



Rolflex Unternehmensprofil Qualitätsbeschreibung Unternehmen Organisation und Abläufe



Inhalt

1. Grundsatzerklärung

2. Unternehmen

- 2.1 Geschichte
- 2.2 Organigramm
- 2.3 Einleitung
- 2.4 Innovation
- 2.5 Webseite
- 2.6 Einzigartige Produkt Merkmale
- 2.7 Warum für das Compact Tor entscheiden?
- 2.8 Zusammenfassung

3. Allgemeine Verfahren und Organisation

- 3.1 Vorbestellung
- 3.2 Produktion
- 3.3 Versand
- 3.4 Installation
- 3.5 Compact Akademie
- 3.6 Produkt Spezifikationen
- 3.7 EG-Erklärung und Konformität
- 3.8 TÜV Nord Zertifikat
- 3.9 SP Zertifikat
- 3.10 Leistungserklärung
- 3.11 Ursprungszeugnis
- 3.12 Qualitätsverfahren
- 3.13 Arbeitssicherheitserklärung

4. Broschüren

- Unternehmensbroschüre
- Produktinformationen
- Montageanleitung
- Referenzliste von Compact Toren Weltweit
- Referenzliste von Compact Toren GCC

5. Projekte

- 5.1 Militärische Werkstätten
- 5.2 Hightech Gebäude
- 5.3 Rettungsdienste
- 5.4 Automobilbranche

1. Grundsatzerklärung

Ein Grundsatz von Rolflex ist es, ein Qualitätssystem zu betreiben, um sicherzustellen, dass die Lieferung des Compact Tores an seine Kunden ihren Anforderungen und Rolflex-Spezifikationen entspricht.

Unternehmen hat eigene Verfahren entwickelt. Alle Funktionen werden vom Auftragseingang bis zur Auswahl der zu fertigenden Komponenten computergeneriert und versandfertig geprüft.

Unternehmen ist die Sicherheit beim Arbeiten sowohl in der Fabrik als auch bei der Installation seiner Produkte vor Ort sehr wichtig.

Diese Richtlinie wird im gesamten Unternehmen für alle seine Aktivitäten umgesetzt. Alle Mitarbeiter sind für die Qualität ihrer eigenen Arbeit verantwortlich und gefordert, hohe Standards zu erreichen und die Lieferprogramme ihrer Kunden und Gewinnziele des Unternehmens zu erreichen.

Der Geschäftsführer ist letztendlich für die Umsetzung der Richtlinie verantwortlich, wobei der Tagesablauf an die kaufmännischen und Produktionsleiter delegiert wird. Es ist der Grundsatz des Unternehmens, seine Produkte, Managementsysteme und Herstellungstechniken weiterzuentwickeln.

Mit Ausnahme von Motoren, Schaltkästen und anderem elektrischem Zubehör fertigt Rolflex die meisten Torkomponenten im eigenen Werk.

Maarten Coerman
Chief Executive

2023

2. Unternehmen

2.1 Unternehmensgeschichte

Rolflex Nederland BV wurde 1978 gegründet. Das Unternehmen hat sich auf die Montage und Installation von Rolltoren, Sektionaltoren, Überdachungen und Laderaumsystemen spezialisiert. In den späten 80er Jahren wurde beschlossen, einzelne Produkte auf eigene Rechnung zu entwickeln. Zunächst wurde eine pneumatische Überladebrücke patentiert und weltweit vertrieben.

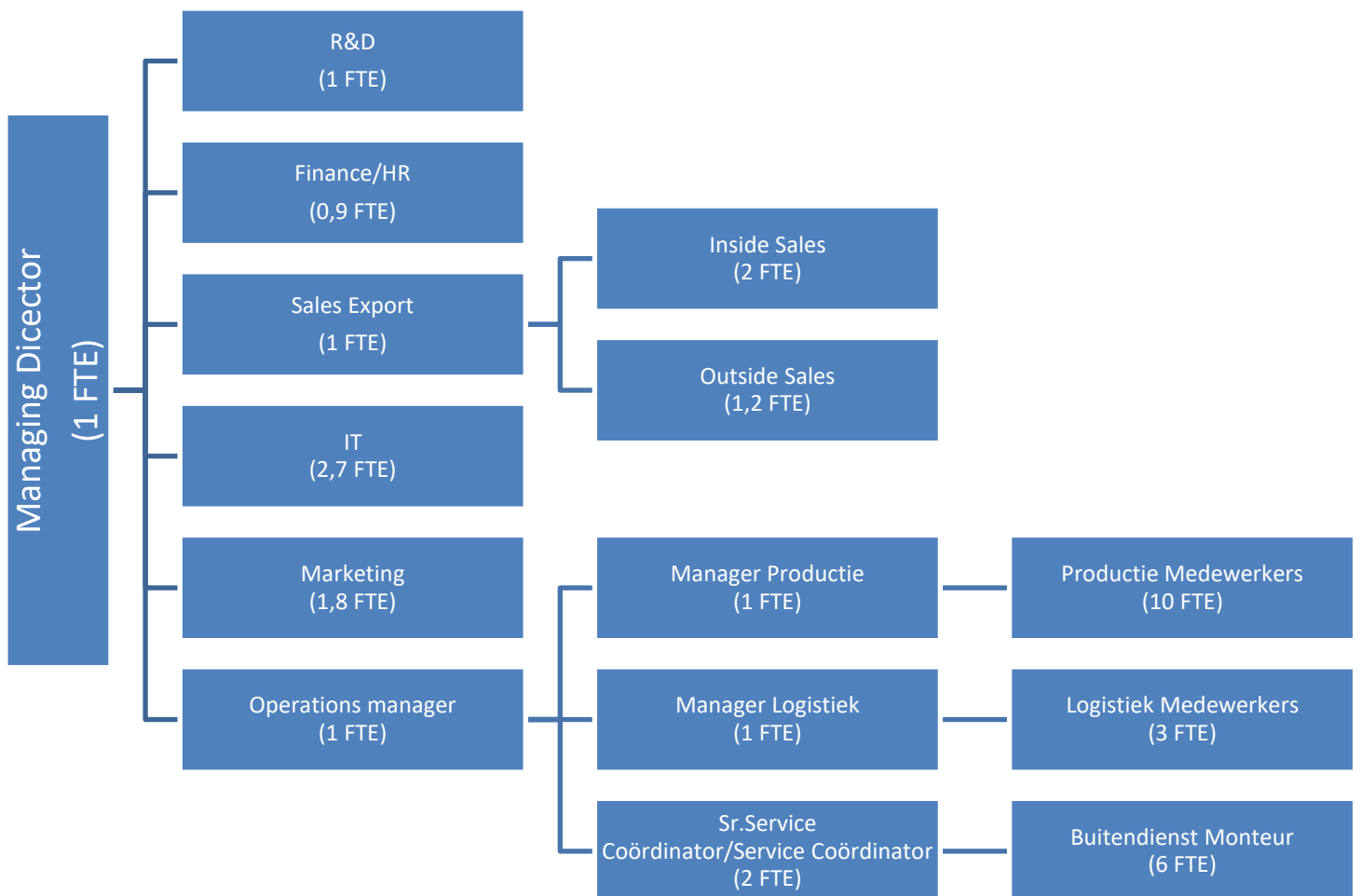
In den 90er Jahren begannen die Arbeiten an dem Compact Tor. Dieses erhielt ein Patent für seinen einzigartigen Faltmechanismus. Das Compact Tor faltet sich direkt über der Toröffnung zusammen und behindert somit nicht die Arbeiten, Portale und Tageslicht Fenster über dem Tor. Das Compact Tor ist dank der Seitenschienen selbsttragend, leise im Betrieb und erfordert weniger Langzeitwartung. Das konventionelle Sektionaltor nimmt beim Öffnen viel Platz im Gebäude ein und benötigt Sekundärstahl, um die Paneele und Federn um die Bewegung zu bewirken.

Rolflex vertreibt das Compact Tor über ein weltweites Netzwerk von Vertragshändlern. Allen Händlern werden firmeninterne Schulungen angeboten, und sie werden aufgefordert, das Werk in Holland zu besuchen. 2007/2008 erweiterte das Unternehmen seine bestehenden Produktionsanlagen und baute neue Büros, um zusätzliche Verwaltungsräume und einen Schulungsraum für Kunden und Händler bereitzustellen.

Das Compact Tor ist mittlerweile eine beliebte Wahl vieler führender Architekten und Designer, die ein ausgereiftes, modernes Produkt suchen, das ihnen und ihren Kunden mehr Gestaltungsfreiheit und kostengünstigen Raum im Gebäude bietet. Eine Referenzliste der wichtigsten Projekte finden Sie im Abschnitt 5 unserer Qualitätsbeschreibung.



2.2 Organigramm





2.3 Einleitung

Das einzigartige faltbare Compact Industrietor wurde entwickelt, um die Vorteile von Rollladen- und Sektionaltoren zu nutzen und die damit verbundenen Nachteile zu überwinden. Detaillierte Produktinformationen und technische Literatur finden Sie auf unserer interaktiven Website www.rolflex.com. Das Produkt wird in den Niederlanden hergestellt und entspricht allen relevanten europäischen Normen. Es ist weltweit über unser Netzwerk von Vertragshändlern erhältlich.

Das Faltsystem

Durch das patentierte Seitenschienensystem kann das Torblatt in einem kompakten Raum über der Toröffnung nach oben zusammengefasst werden. Die sanfte und leise Bewegung der Paneele verbraucht wenig Energie, was eine längere Lebensdauer und geringere Wartungskosten garantiert.

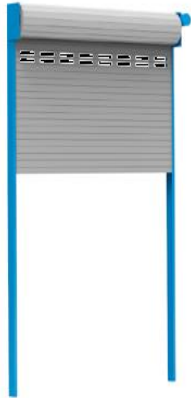
Architekten, die sich für das Compact Tor entscheiden, haben den Vorteil, dass über dem Tor mehr Platz für mechanische und elektrische Leitungen, Beleuchtung, Sprinkler und Laufkräne zur Verfügung steht. Eine horizontale Verglasung kann auch unterhalb dem Dachvorsprung in Betracht gezogen werden. In den Seitenschienen sind einzigartige Sicherheitsmerkmale und eine Diebstahlsicherung eingebaut.

Das Compact Tor ist schnell und einfach zu installieren. Auch in Gebäuden mit eingeschränkter Deckenfreiheit kann ein isoliertes Falttor installiert werden, das auch verglast und mit einer Schlupftür versehen werden kann.

Das innovative Compact Tor wurde nach europäischen Standards entworfen und wird von Rolflex Nederland BV in ihrer automatisierten Produktionsstätte in den Niederlanden nach den höchsten Standards hergestellt. Für die Installation und Wartung steht ein weltweites Netzwerk von zugelassenen und geschulten Händlern zur Verfügung.

2.4 Innovation

Entwicklung der Industrietore



1960

Rolltor



1980

Deckensektionaltor



2000

Compact Tor

Rolltore

Rolltore waren die ursprünglichen Industrietore. Das Türblatt besteht aus dünnen einwandigen Stahllamellen, die sich über der Öffnung aufrollen. Ihr Isolationswert ist minimal und ihr Aussehen industriell.

Sektionaltore wurden sowohl für industrielle als auch für private Zwecke entwickelt. Sie sind derzeit die beliebtesten Tore auf dem Markt. Sie isolieren gut, können verglast werden und können über eine Schlupftür / Personaltür verfügen.

Compact Tor als Alternative

Das Compact Tor hat die gleichen platzsparenden Eigenschaften wie das Rolltor. Die Türverkleidungen sind jedoch in Sandwichbauweise ausgeführt und bieten eine optimale Isolierung. Sie können auch mit Glas, Acrylat oder Polycarbonat voll verglast werden. Es gibt die Möglichkeit eine Schlupftür / Personaltür in die Sandwichpaneele zu integrieren.

Dies ist wichtig für einzelne Werkseinheiten, die einen alternativen Zugang benötigen. Das Compact Tor wird heutzutage häufig bei der Renovierung von Gebäuden als Ersatz für alte Rolltore gewählt, da es genauso wenig Raum einnimmt

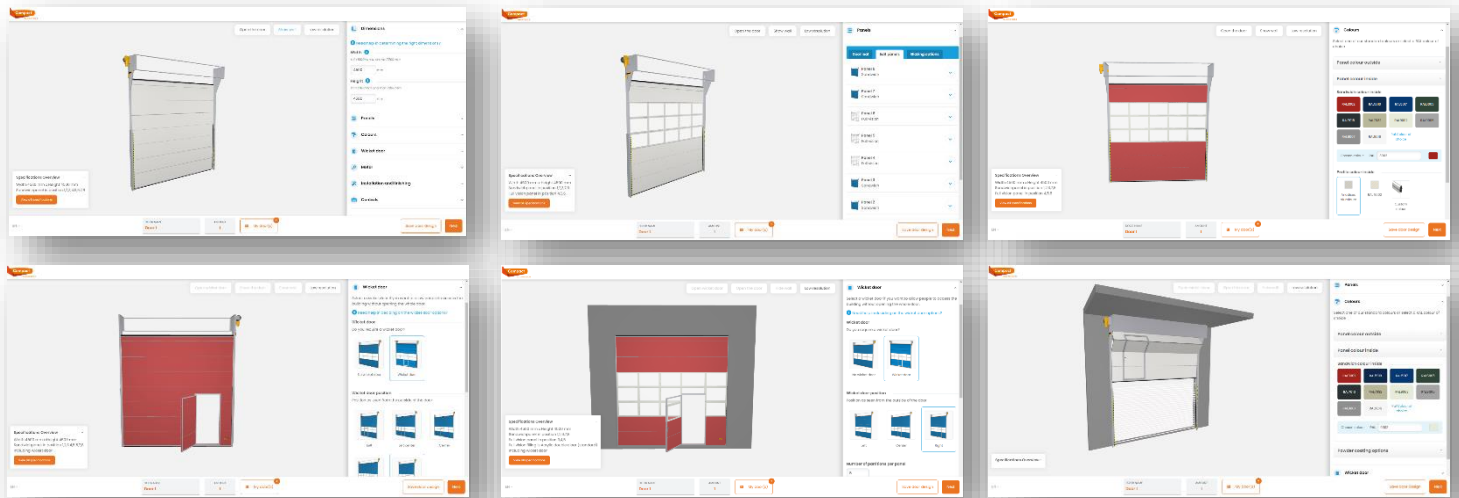
Deckensektionaltor

Compact Tor als Alternative

Das Compact Tor bietet all diese Funktionen. Dank des innovativen Faltsystems beansprucht das offene Tor jedoch weniger Platz im Gebäude. Das Sektionaltor gleitet beim Öffnen über ein Schienensystem in das Gebäude. Die Schienen müssen von der Dachkonstruktion gehalten werden. Das Compact Tor wird allein von den Seitenschienen getragen. Sektionaltore werden mit Ausgleichsfedern konstruiert, die das Tor unter Spannung öffnen und schließen. Sie erfordern eine regelmäßige Wartung und sind zeitaufwendig und teuer zu ersetzen. Das Compact Tor hat keine Ausgleichsfedern und ist daher viel schneller zu montieren und auch die Wartung günstiger.

2.5 Webseite www.rolflex.com

==Eine innovative Möglichkeit auf unserer Website, ist unser **Konfigurator** - Programm, das wir für Architekten, Designer, Endbenutzer und unser Händlernetzwerk entwickelt haben. In nur 5 Schritten können Sie Ihr eigenes Tor entwerfen. Sie wählen nach Belieben aus einer Vielfalt von Oberflächen, Verglasungen und Zubehörteilen aus und erstellen so ein Bild Ihres individuellen Tores auf dem Bildschirm. Sie erhalten umgehend ein Angebot mit CAD / PDF-Zeichnung.

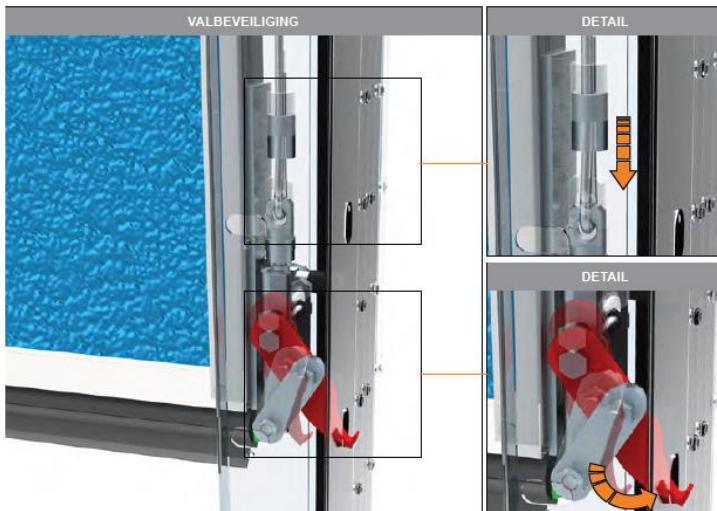


- Motor mit Standardtasten für das elektrisch betriebene Compact Tor.
- Handkurbel zum Öffnen des Tores im Notfall.
- Aluminium-Stuck-Design-Paneele mit optimaler Isolierung.
- Flexible Gummidichtungen (für perfektes Schließen).
- Polyesterbeschichtung in 10 verschiedenen Standardfarben.
- Integrierte Scharniere aus Edelstahl.
- [Automatisches Schließsystem](#) an allen Toren. Dieses einzigartige und standardmäßige Sicherheitssystem verhindert ein unerwünschtes Anheben von außen. Das Tor ist standardmäßig [einbruchhemmend](#) und benötigt keine zusätzlichen Schießbolzen.
- Absturzsicherung, die das Herunterfallen des Tores verhindert, wenn die Stahlseile reißen.
- [Alarmvorrichtung](#) bei gelockerter Kabelspannung. Dies erhöht die Sicherheit eines laufenden Compact Tores. Der Motor wird gestoppt, wenn ein Problem mit einem der Hebekabel auftritt.

Design Merkmale

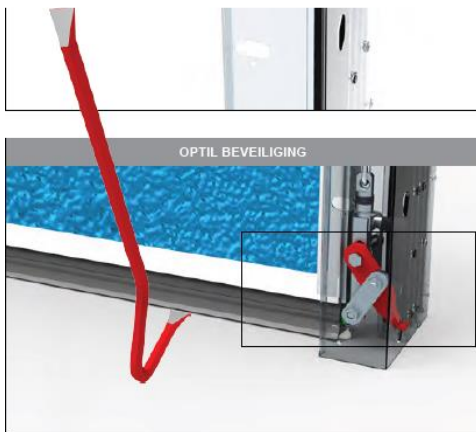
- CE-Kennzeichnung und Einhaltung der strengen europäischen Sicherheitsrichtlinien und -bestimmungen.
- Motorposition oben oder vorne, wenn der Platz ein Problem ist.
- Schutzschild, wenn das Tor von [außen](#) oder in einer sehr feuchten Atmosphäre installiert wird.
- Motorschutzschild für zusätzlichen Schutz der elektrischen Komponenten.
- Manuelle Überbrückung der Kette zur Notöffnung.
- Schlupftür im Torblatt.
- Nebentür direct neben dem Compact Tor.
- Pulverbeschichtete Schienen und Falzbleche in einer RAL-Farbe Ihrer Wahl. Wird als zusätzlicher Schutz oder zu ästhetischen Zwecken verwendet
- Pulverbeschichtete Beschlagteile in RAL 9006.
- Verglasung mit Fenstern oder Full Vision Panele nach Wahl.
- Lüftungsgitter Ihrer Wahl.
- Sturm-Paket.
- Eine Sicherheitsleiste für Benutzerkomfort und Sicherheit an elektrisch betätigten Türen.

2.6 Einzigartige Produkt Merkmale



Absturzsicherung

Bei Kabelbruch verhindert die Absturzsicherung das Herunterfallen des Torblattes. Das Compact Tor ist mit zwei unabhängigen Stahlkabeln mit einem Sicherheitsfaktor von 6 ausgestattet. Wenn ein Kabel reißt, wird das herunterfallende Torblatt in der Seitenschiene eingeklemmt und festgehalten.



Automatisches Schließsystem

Diese Standardfunktion an jedem Compact Tor verhindert ein unerwünschtes Anheben des Torblattes von außen. Durch dieses automatische Schließsystem ist das Tor rund um die Uhr gut vor Eindringlingen geschützt.



Schlaffseilsicherung

Die Schlaffseilsicherung stoppt den Motor, um potenziell gefährliche Situationen oder Schäden an der Tür zu vermeiden.



Eingreifschutz

Spezielle Sicherheitsabdeckungen an der Schiene, um ein Hineingreifen in die Gleise zu verhindern.

2.7 Warum für das Compact Tor entscheiden?



"Es ist ein neues Produkt mit neuen Möglichkeiten und Potenzialen." Mehr Gestaltungsfreiheit und maximale Projektpotenziale. Dieses Tor kann die Gebäudeeffizienz und die Energieeffizienz steigern. Es ist ein ästhetisches Produkt mit hervorragenden Eigenschaften.

Architect, 2014

„Einfache und übersichtliche Konstruktionsanforderungen vor Ort“ Mit dieser Tür benötigen Sie keinen zusätzlichen Stützstahl zum Ausgleich von Federn und keine Anbringung von Schienen an der Decke, was Kosten spart. Dieses Tor kann zu fast jedem Zeitpunkt während des Bauprozesses eingebaut werden

Auftragnehmer, 2014
„Ein einfaches und

zuverlässiges Produkt mit geringem Wartungsaufwand.“ Ein Tor mit großartigem Design nach Maß. Im Vergleich zu anderen Torarten erkennen Sie den Unterschied sofort. Platzsparend und effektiver. Das Tor ist sehr zuverlässig und hat einen geräuscharmen Betrieb. Geringe Wartungskosten, damit es ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis bietet.

Endbenutzer, 2014

2.8 Zusammenfassung



Architekturdesign

Die einfache Struktur des Compact Tores gibt dem Architekten die Freiheit, das Tor nach eigenen Vorstellungen zu entwerfen.



Vollverglast

Alle Arten unterschiedlicher Verglasungen sind möglich. Die Tore können mit Einzelsicherheitsglas bis hin zu isoliertem Doppel Acrylat oder Polycarbonat in vielen Varianten versehen werden.



Schlupftür

Um Energie zu sparen und einen einfachen Zugang für Personen zu gewährleisten, kann in das Compact Tor eine Schlupftür mit einer niedrigen Schwelle eingebaut werden. Ein idealer Ersatz für ein altes Rollltor.



Außenmontage

Das Compact-Tor ist das einzige gedämmte Sektionaltor, das an der Außenseite eines Gebäudes installiert werden kann. Dies liegt daran, dass das Compact Tor keine Deckenschienen benötigt und selbsttragend ist.



Hochgeschwindigkeit und Verkehrskontrolle

Um den Kunden bei der Logistik zu unterstützen, kann das Compact Tor mit einer

Hochgeschwindigkeitsöffnung und automatischem Schließmechanismus ausgestattet werden. Dies hilft dem Kunden auch beim Energiesparen.

3. Allgemeine Verfahren und Organisation

3.1 Vorbestellung

Kunden werden ermutigt, www.rolflex.com zu besuchen und auf "Entwerfen Sie Ihr eigenes Tor" oder "Angebotsanfrage" zu klicken. Mit dieser Funktion können Architekten, Endbenutzer, Händler und neue Besucher in fünf einfachen Schritten ihre eigenen Tore entwerfen. Wenn der Besucher seine Spezifikationsanforderungen auswählt, wird eine grafische Darstellung des Tores mit Zeichnungen und Spezifikationen auf dem Bildschirm erstellt. Mit dem Absenden wird automatisch ein Angebot an den jeweiligen Händler gesendet. Wenn ein Händler eine Bestellung bei Rolflex aufgibt, erhält er ein Bestätigungsformular zum Prüfen, Unterschreiben und Zurücksenden. Bis zum Abschluss dieses Vorgangs werden keine Bestellungen zur Herstellung in der Produktion freigegeben. Ein Liefertermin wird ebenfalls bestätigt.

3.2 Produktion

Komponenten aus eigener Herstellung

- a) Isolierte Paneele
- b) Alle Glasscheiben
- c) Schlupftüren
- d) Faltplatten und Schienen

Zugekaufte Komponenten

- a) Motoren und Schaltkästen
- b) Kabel
- c) Elektrisches Zubehör
- d) Aluminiumprofile
- e) Befestigungen



Die Herstellung und Montage der Tore erfolgt nach dem Flow-Line-Prinzip und wurde zur Maximierung der Automatisierung weiterentwickelt. Alle Funktionen werden aus der Auftragsbestätigung des Kunden computergeneriert. Dies schließt die Aufrechterhaltung des Lagerbestands für die Herstellung ein.

Die Tore werden nach der Montage auf Qualität und Spezifikation geprüft, bevor sie für den Versand verpackt werden. Das Unternehmen pflegt gute Beziehungen zu seinen Hauptlieferanten, um die Qualität der Materialversorgung und eine schnelle Lieferung zu gewährleisten.

3.3 Versand

Alle Tore werden für den Transport in Holzrahmen verpackt und eingeschweißt. Alle losen Komponenten und Unterlagen für den Installateur, sowie das Logbuch und die Bedienungsanleitung für Wartung und Betrieb sind in der Verpackung enthalten.

3.4 Installation

Alle Händler werden aufgefordert, ihre Installateure zur Schulung am Schulungsort, der Compact Academy bei Rolflex in der Niederlande zu schicken. Ein Installationsvideo ist ebenfalls verfügbar. Bei geschultem Personal geht die Installation des Compact Tores viel schneller als bei einem herkömmlichen Sektionaltor. Den kurzen Installationsfilm finden Sie [hier](#).

3.5 Compact Akademie



3.6 Produkt Spezifikationen

ROLFLEX COMPACT SEKTIONALTOR

Das Compact Tor ist ein isoliertes Industrietor, ein patentiertes universelles Schienensystem faltet das Tor direkt über der Öffnung zusammen.

Torkonstruktion

Sandwichplatten 610 mm high and 40 mm dick, verstärkt mit Aluminium U-Profilen.

- Isoliermaterial: hartes Polystyrol
- Innen- und Außenverkleidung: Aluminiumstuck, Gesamtstärke 0,8 mm
- Isolationswert $k = 0,76 \text{ W (m}^2\text{K)}$ (DIN EN 12428)

Sicherheit und Norm EN 13 241-1

Die Tore tragen das CE-Zeichen und entsprechen den neuesten europäischen Normen und Richtlinien. Zu den **standardmäßigen**

Sicherheitsmerkmalen gehören:

- Absturzsicherung.
- Schlaffseilsicherung.
- Sicherheitsverschluss gegen Hochstemmen.
- Stahlseile mit einem Sicherheitsfaktor von 6.
- Schienen mit Eingreifschutz + Warnzeichen
- Wasserdurchlässigkeitsklasse 2 (DIN EN 12425)
- Luft durchlässigkeitsklasse 2 (DIN EN 12426)
- Schallreduzierung $\pm 20 \text{ dB(A)}$ (EN ISO 717-7)

Standardwindklassifizierung ohne Sturm Paket für Breiten (DIN EN 12424)

Bis 5000 mm	Klasse 3
Von 5000 mm bis 6500 mm	Klasse 2
Über 6500 mm	Klasse 1

Standardwindklassifizierung mit Sturm Paket für Breiten (DIN EN 12424)

Bis 5000 mm	Klasse 5
Von 5000 mm bis 6500 mm	Klasse 3
Über 6500 mm	Klasse 2

Tore mit einer Breite von mehr als 6000 mm werden automatisch mit dem Sturm Paket geliefert.

Sandwichplatten Farben

Die Liste der RAL-Farben, aus denen Sie für die Innen- und Außenseite des Tores auswählen können, sehen Sie unten:

Standardfarben (RAL): 3002 Karminrot
 5010 Enzianblau
 5017 Verkehrsblau
 6005 Moosgrün

7016 Anthrazitgrau
7032 Kieselgrau
9002 Grauweiß
9006 Aluminiumweiß
9007 Aluminiumgrau
9016 Verkehrsweiß

Verglasung

Verschiedene Verglasungsmöglichkeiten stehen zur Verfügung:

Full-vision Glasscheiben

Paneele aus Aluminium-Kastenprofilen mit Profil zur Befüllung nach Wahl.

Standardfarben: Eloxiertes Aluminium

RAL 9002 Grauweiß

Bei Full-Vision Glasscheiben haben Sie folgende Füllungen zur Auswahl:

- Doppelt-verglastes Acrylat (17 mm)
- Doppelt-verglastes Polycarbonat (17 mm)
- Einfach-verglastes Acrylat (4 mm)
- Einfach-verglastes Polycarbonat (4 mm)
- Einfach-verglastes, verstärktes Sicherheitsglas (4 mm)
- Verzinktes Gehäuse mit Maschenweite 50 x 50 mm (4 mm)
- Isolierte Sandwichplatten (17 mm)
- Isoliertes, doppelwandiges Polycarbonat (17mm)

Diese werden in Abhängigkeit von der Dicke der Füllungen (4 mm oder 17 mm) mit Kunststoffsnappleisten in den Aluminium-Vollsichtglasscheiben fixiert. Die Klemmleisten sind weiß.

Doppelverglaste Snap-In Fenster:

Schwarzes Kunststoffgehäuse mit doppelt glasiertem Acrylat. Geeignet für den Einsatz in Sandwichelementen. Isolationswert: $K = \pm 2,8 \text{ W / m}^2\text{K}$ (DIN EN 12428)

- Rechteckige Fenster – 680 x 370 mm (B x H, Außenabmessungen)
- Ovale Fenster – 725 x 325 mm (B x H, Außenabmessung)

Elektrischer Betrieb

Motor 400 V

- 3-phasig, ± 4 Ampere; Stecker, 5-polig, 16 Ampere
- Geschwindigkeit ca. 20 cm/s
- Serienmäßiger Abrollschutz
- Undurchlässigkeitsklasse IP54
- Betriebszeit 60%
- Serienmäßige Nothandbedienung in Form einer Nothandkette

Motor 230 V

- 1-phasig oder 3-phasig; ± 4 Ampere; Standardstecker
- Geschwindigkeit ca. 15 cm/s
- Serienmäßiger Abrollschutz
- Undurchlässigkeitsklasse IP54
- Betriebszeit 25% (bis zu einem Torgewicht von max. 155 kg)
- Serienmäßige Nothandbedienung in Form einer Nothandkette

Kontrollsystem

CS300 Steuerung mit digitalen Endschaltern. Steuerbox mit Druckknöpfen für Auf-Ab-Stopp.

Gestaltungsmöglichkeiten

Elektrischer Betrieb mit Totmannknopf (automatisches Öffnen, Knopf zum Schließen gedrückt halten)

Elektrischer Betrieb mit einem Lichtvorhang-Hinderniserkennungssystem (automatisches Öffnen und Schließen)

Hinweis:

Wenn der seitliche Platz begrenzt ist (<320 mm), ist ein oben montierter Motor erforderlich

Wenn der seitliche Platz begrenzt ist (<320 mm) und auch der Platz darüber begrenzt ist, ist ein frontseitiger Motor erforderlich

Elektrische Optionen

- 400 V Hochgeschwindigkeitsmotor, max. 60cm Öffnungsgeschwindigkeit.
- Motor und Steuerbox in IP 65 Ausführung, 80% Laufzeit (Dichtigkeitsklasse)
- Notkettenöffner
- Standardlichtschanke mit Halterung (Sender / Reflektor)
- Autowaschlichtschanke (Sender/ Reflektor)
- Ferngesteuerter Betrieb (Empfänger mit 4-Kanal Handsender)
- zusätzlicher 4-Kanal Sender
- 99-Kanal Sender
- PIN-Code Einheit
- Schlüsselschalter inkl. 3 Schlüsseln
- Schlüsselschalter mit 3 Tasten für Auf-Stopp-Ab, inkl. 3 Schlüsseln
- zusätzlicher Druckknopf
- Zylinderschloss für Steuerkasten
- Zugschalter
- Radar
- Warnleuchte (rot, grün oder orange)
- Bedienungssperre an der Steuerbox
- Sommer – Winter Schalter
- Notruftaste an der Steuerbox
- LED- oder LCD-Monitor zur Programmierung der Bedienelemente

Das universelle System umfasst standardmäßig die folgenden Komponenten:

- Scharniere aus Edelstahl
- feuerverzinkte Schienen, Endkappen, Führungsschienen und Befestigungen
- Gummidichtungen
- Kabelbruchschutz
- bodenmontierte Absturz- und Hebeschutzkonsolen
- Befestigungen
- Schlaffseilsicherung
- selbstschmierende Lagerrollen
- verzinkte Motorhalterung

Optionen

- Pulverbeschichtung von Beschlägen für zusätzlichen Schutz
- Pulverbeschichtung von Schienen in der RAL-Farbe Ihrer Wahl
- verlängerte Schienen, erhöhte Montage
- Edelstahlbefestigungen (Edelstahlschrauben, verbesserte Wasserdispersionsplatten)

Belüftung

Lüftungsgitter 452 cm²

- 680 x 375 mm (B x H)
- Eloxiertes Aluminium
- Nettoluftöffnung 452 cm²

Lüftungsgitter 215 cm²

- 450 x 90 mm (B x H)
- Schwarzer Kunststoff
- Nettoluftöffnung 215 cm²

Lüftungsgitter 185 cm²

- 407 x 307 mm (B x H)
- Aluminium RAL 9010 (weiß)
- Nettoluftöffnung 185 cm²
- Abschließbar

Lüftungsgitter 45 cm²

- 450 x 90 mm (B x H)
- Aluminium RAL 9010 (weiß)
- Nettoluftöffnung 45 cm²
- Abschließbar

Verriegelung

Serienmäßiger Sicherheitsschutz gegen Hochstemmen

Schlupftür

- Nettomaße: ca. 850 x 2100 mm (B x H) vom Boden
- Die Schwellenhöhe beträgt ca. 120 mm
- Schutz durch Schlupftürkontakt
- Zylinderschloss mit 3 Schlüsseln
- Türschließer unten
- Türverriegelung oben
- Scharnier DIN links oder DIN rechts nach Kundenwunsch

Geeignet für den Einsatz bis zu einer maximalen Torbreite von 5000 mm und einer minimalen Torhöhe von 2400 mm. Aufgrund des unteren Profils sind oben zusätzliche 50 mm Platz erforderlich.

Optionen

- Panikschloss
- KABA-Schloss

Seitentür mit fester Einsatzplatte (Blenden)

Durchgangstür mit verzinktem Stahlgehäuse direkt neben dem Compact Tor

- Zylinderschloss mit 3 Schlüsseln
- Aus Paneelen gefertigt, die zum Compact Tor passen
- Sandwichelemente über der Durchgangstür werden standardmäßig bis zur Höhe des Compact Tores montiert
- Türschließer oben

Andere Optionen:

- eine separate Schutzabdeckung für Türverkleidung und Motor, farbpulverbeschichtet bis zu einer Breite von max. 5 Metern.
- Sturmpaket bestehend aus Aluminium-Versteifungsprofilen zwischen den Paneelen und in der Bodenplatte. Dies ist standardmäßig bei Breiten über 6000 mm vorgesehen.

3.7 EG-Erklärung und Konformität



Rolflex Nederland BV herewith declares that the product:
COMPACT INDUSTRIAL FOLDING DOOR
has been tested by

SP, Swedish National Testing and Research Institute, as Notified Body no. 0402 (announced authority), have done initial type-testing, which can be used to support the EC-declaration of conformity according to the requirements as stated in the harmonized NORM SS-EN 13241-1 : 2003

By SP tested according to the subjoined norms:

EN 12604:2000 Doors – Mechanical aspects (requirements)
EN 12605:2000 Doors – Mechanical aspects (method of testing)
EN 12453:2000 Safety for use of the electrical operated doors (requirements)
EN 12445:2000 Safety for use of the electrical operated doors (method of testing)



Safety and Euro-Norm EN 13241-1

The doors are marked with the CE-hallmark and are manufactured according to the latest European norms. The **standard safety features** according EN-12604 and EN 12453 are:

- Fall-save device.
- Cable-tension detection.
- Night and day automatic locking system.
- Steel cables with safety factor 6.
- Rails and finger protection.



Water permeability Compact Door	EN 12425	Class 2
Air permeability Compact Door	EN 12426	Class 2
Sound reduction sandwich panel Compact door	ISO 140-3	20 dB(A)
Insulation value sandwich panel Compact door	EN 12428	0.78 W(m ² K)
Wind resistance Compact Door	EN 12424	Class 2 - 5

Durability Test 100.000 movements. TÜV Nord Zertifizierung tested the Compact Door in the period 2005-2006 for more then 100.000 movements according DIN EN 13241-1:2004-04 Abschnitt 4.4.7.

This declaration is stated by Mr. Frank Duenk.
Export Manager of Rolflex Nederland BV.

Rolflex Nederland BV
Nijverheidsweg 23
7081 AE Ulf
The Netherlands
Email: export@rolflex.com
Internet: www.rolflex.com



Rolflex Nederland BV
Ulf, Januar 2013

Rolflex Nederland BV	Tel. (+31) 0315 - 69 59 59	BTW nr. NL815 617 082 B01
Nijverheidsweg 23	Fax (+31) 0315 - 69 59 50	K.v.K. Arnhem 091 59505
7081 AE Ulf	Internet: www.rolflex.com	Swiftnr. ABNANL2A
The Netherlands	ABN Rek.nr. 53 32 34 271	IBAN NL66ABNA0533234271



All our quotations, all orders placed with us and all contracts concluded with us are subject to the **Metaalunieconditions**, filed with the registrar of the District Court of Rotterdam, as stipulated in the latest text lodged with the said court. The conditions of delivery and payment are available on our Internet site and will be sent to you upon request.
info@rolflex.com

3.8 TÜV Nord Zertifikat



TÜV NORD CERT GmbH
Langemarckstraße 20

45141 Essen

Technischer Bericht

Prüfstelle für Tore

Bericht Nr. 06325335023 vom 17.10.2006

Auftraggeber:	Rolflex Nederland BV Nijverheidsweg 23 7801 AE Gendringen/Ulf, Niederlande
Prüfgegenstand:	Sektionaltor Compact
Beurteilungsgrundlagen:	DIN EN 13241-1:2004-04 Abschnitt 4.4.7
Auftragsnummer:	8000335023
Geschäfts-Nr.:	2.4-288/05
Bearbeiter:	Albert Brinkmann
Prüfzeitraum:	17.10.2005-17.10.2006
Ort der Prüfung:	Rolflex Nederland BV Nijverheidsweg 23 7801 AE Gendringen/Ulf, Niederlande

Dieser Bericht umfasst 6 Seiten

Die auszugsweise Vervielfältigung dieses technischen Berichts und die Verwendung zu Werbezwecken bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Prüflaboratoriums. Dieser technische Bericht stellt das Ergebnis der Prüfung an dem vorgestellten Prüfgegenstand dar. Eine allgemein gültige Aussage über die Qualität der Produkte aus der laufenden Fertigung kann daraus nicht abgeleitet werden.

1. Allgemeines**Technische Daten:**

Art des Tores:	Sektionaltor
Breite:	7000 mm
Höhe:	4500 mm
Fabriksnummer:	2005 0332330101
Vom Hersteller spezifizierte Betriebszyklen:	100000

2. Eingereichte Unterlagen

- Torbeschreibung „Compact“

3. Durchgeführte Prüfungen

Erstprüfung an dem aufgeführten Tor zu dem Punkt „Dauerhaftigkeit“

4. Ergebnis

Anzahl der durchgeführten Betriebszyklen	110031
Testbeginn:	17.10.2005
Testende	17.10.2006

Unterbrechungen der Prüfung und Austausch der Dichtelemente:
war nicht notwendig; eine Sektion musste nach einer Beschädigung durch einen
Gabelstapler ersetzt werden

Ergebnis der Prüfung der Dichtelemente nach der Dauerprüfung:
Es liegt kein Verschleiß vor. Die Dichtelemente sind noch voll intakt.



Jürgen Maskos
Reviewer



Albert Brinkmann
Prüfer

3.9 SP Zertifikat

Handled by, department
Klas Johansson
+46 33 16 53 54, klas.johansson@sp.se

Date
2005-04-29

Reference
Your reference
Jost Megens

Page
1 (1)



Rolflex Nederland B.V
Nijverheidsweg 23
7081 AE Ulf
Holland

Testing of Doors

SP has performed tests the Apr. 7, 2005 according to SS-EN 13241-1 in order to be able to CE mark Rolflex products.

The performed test at Marantec test site consist of:

Air permeability	SS-EN 12427
Resistance to water penetration	SS-EN 12489
Resistance to wind load	SS-EN 12444
Safety in use of power operated doors	SS-EN 12445

Additional tests will be performed at SP:

Dangerous substances
Thermal transmittance

Following parts from Rolflex or supplier to Rolflex has been tested:

Door: Compact

The test results and the classification for different combination of the tested products will be documented in a technical report.

Yours sincerely,

SP Swedish National Testing and Research Institute
Building Technology and Mechanics - Solid Mechanics and Structures



Klas Johansson



Roger Davidsson

SP Swedish National Testing and Research Institute

A Member of United Competence

Postal address
SP
Box 857
SE-501 15 Borås
SWEDEN

Office location
Västtorisen
Brinellgatan 4
Borås

Telephone / Telefax
+46 33 16 50 00
+46 33 13 55 02

E-mail / Internet
info@sp.se
www.sp.se

Bank
715-1053

Postal account
10 55-3

Reg. number
556464-6874

3.10 Leistungserklärung

DECLARATION OF PERFORMANCE

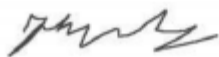
DoP-N0.: 2014 03 3378 0101 / 2014-04-07

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Identification code | Compact Industrial Door |
| 2. | Serial Number | 2014 03 3378 0101 |
| 3. | Intended use | Industrial |
| 4. | Manufacturer | Rolflex Nederland BV
Nijverheidsweg 23
7081 AE Uift
The Netherlands |
| 5. | Authorized representative | J.H. Megens |
| 6. | Assessments and verification of constancy of performance | System 4 |
| 7. | Harmonized standard | EN 13241-1:2003 + A1-2011
TÜV 2.4-288
SP Sweden 556464-6874 |
| 8. | European technical assessments | Not applicabel |
| 9. | Declared performance | |

	Essentials characteristic	Declared performance	Harmonized standard
1	Resistance to water tightness	2	EN 13241-1:2003 + A1-2011
2	Resistance for wind load	3	
3	Thermal resistance	Solid panel k=0,76 W(m2K) Full Vision Panel k=2,8 W(m2K)	
4	Air permeability	2	
5	Dangerous materials	Not determined yet	
6	Safe opening	Tested	
7	Mechanical Stability	Tested	
8	Geometry Windows	Tested	
9	Operating forces	Tested	
10	Durability for 1 ,3, 4	100.000 cycles	

10. The performance of the product identified in points 1 and 2 is in conformity with the declared performance in point 9. This declaration of performance is issued under the responsibility of the manufacture identified in point 4.

Signed for and on behalf of the manufacturer by:



J.H. Megens
Uift, 2014-04-07

3.11 Ursprungszeugnis

1 Afzender / Consignor / Expéditeur / Remittente Rolflex Nederland BV Nijverheidsweg 23 7081 AE Ulft The Netherlands	Nr. S 839174 091430261	ORIGINEEL/ ORIGINAL
2 Geadresseerde / Consignee / Destinataire / Destinatarlo	EUROPESE GEMEENSCHAP EUROPEAN COMMUNITY COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE COMUNIDAD EUROPEA CERTIFICAAT VAN OORSPRONG CERTIFICATE OF ORIGIN CERTIFICAT D'ORIGINE CERTIFICADO DE ORIGEN	
4 Gegevens in verband met het vervoer (facultatief) / Transport details (optional) / Informations relatives au transport (mention facultative) / Expedición	3 Land van oorsprong / Country of origin / Pays d'origine / País de origen EUROPEAN COMMUNITY 5 Opmerkingen / Remarks / Remarques / Observaciones Reference: 2014-01-2241, 2014-02-02350	
6 Volgnummer, merken, nummers, aantal en aard van de colli; omschrijving van de goederen 2 Colli Industrial Doors EUROPEAN COMMUNITY GN-Code: 73 08 3000	7 Hoeveelheid 451 Kg	
8 ONDERGETEKENDE AUTORITEIT VERKLAART DAT DE HIERBOVEN VERMELDE GOEDEREN VAN OORSPRONG ZIJN UIT HET IN VAK 3 GEMENDE LAND THE UNDERSIGNED AUTHORITY CERTIFIES THAT THE GOODS DESCRIBED ABOVE ORIGINATE IN THE COUNTRY SHOWN IN BOX 3 L'AUTORITÉ SOUSSIGNÉE CERTIFIE QUE LES MARCHANDISES DÉSIGNÉES CI-DESSUS SONT ORIGINAIRES DU PAYS FIGURANT DANS LA CASE No. 3 LA AUTORIDAD INFRASCRITA CERTIFICA QUE LAS MERCANCIAS DESIGNADAS SON ORIGINARIAS DEL PAÍS INDICADO EN LA CASILLA No. 3  Plaats en datum van afgifte; aanduiding, handtekening en stempel van de bevoegde autoriteit Place and date of issue; name, signature and stamp of competent authority Lieu et date de délivrance; désignation, signature et cachet de l'autorité compétente Lugar y fecha de expedición; designación, firma y sello de la autoridad competente To verify this document please visit: http://certificates.iccwbo.org/ Verification Code: 1091430261 THE NETHERLANDS CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN NEDERLAND  091430261 UTRECHT W. Bieze Electronic Certifying Stamp		

3.12 Qualitätsverfahren

Alle Vorgänge in der Fabrik und im Materiallager werden computergeneriert, um sicherzustellen, dass unsere Türen nach den richtigen Spezifikationen und in höchster Qualität hergestellt werden.

Nach Erhalt der Auftragsbestätigung erhält jedes Tor ihre eigene Serien- / Bestellnummer von der Herstellung bis zum Versand. Alle Komponenten des Tores sind im Computerprogramm mit dieser Seriennummer versehen.

Bevor das Tor zur Verpackung und zum Versand freigegeben werden kann, werden alle Komponenten der Tür mit einem Barcode gescannt, um zu überprüfen, ob die Spezifikation mit der Auftragsbestätigung übereinstimmt. Jeder Produktionsschritt wird registriert und aufgezeichnet, Uhrzeit, Datum und der Mechaniker. Bei der Auslieferung befindet sich die Seriennummer des Tores auf der Steuerbox und dem roten Logbuch, das auch die Spezifikation des Tores und die Bedienungsanleitung enthält.

Monatliche Prüfung

Ein Zug Test des Torblattes nach dem Zufallsprinzip, um die Haftung der Sandwichkonstruktion zu testen.

Ein Zug Test der Seitenschienen und der Falzbleche nach dem Zufallsprinzip, bei dem Ungenauigkeiten an der Werkzeugmaschine festgestellt werden.

3.13 Arbeitssicherheitserklärung

- Für eine angemessene Kontrolle der Gesundheits- und Sicherheitsrisiken, die sich aus unserer Arbeit ergeben, sorgen.
- Für sichere Anlagen und Geräte sorgen.
- Für einen sicheren Umgang mit und die sichere Nutzung von Stoffen sorgen.
- Bereitstellung von Informationen, Anweisungen und Aufsicht für die Mitarbeiter.
- Sicherstellen, dass alle Mitarbeiter kompetent ihre Aufgaben erfüllen und angemessen geschult werden.
- Verhindern von Unfällen und arbeitsbedingten Erkrankungen.
- Für sichere und gesunde Arbeitsbedingungen sorgen.
- Überprüfen und überarbeiten dieser Richtlinien bei Bedarf in regelmäßigen Abständen.

4. Broschüren



Referenzliste von Compact Toren Weltweit

Automobil Europa 1996 - 2012:

Importeur Toyota Niederlande (2 Tore)	Landrover
England (8 Tore)	Ford Motorsportliga England (10 Tore)
BMW England (2 Tore)	
Jaguar Deutschland (1 Tor)	Autowaschanlage Loogman Niederlande (4 Tore)
Audi VW Ankara Türkei (23 Tore)	Mercedes Daimler Chrysler
Stuttgart (8 Tore)	
Bernard LKW Lyon (44 Tore)	CWN Spritzkabine

In der Automobilbranche haben wir in den letzten 15 Jahren verschiedene Projekte für mehrere Händler und Vertriebsorganisationen in ganz Europa durchgeführt: **Nissan, Toyota, Volkswagen, Audi, BMW, Mercedes, Peugeot, Citroën, Renault, Opel, Subaru, Porsche, Ford, Mazda, Jaguar, Landrover, Bentley, Ferrari, McLaren.**

Renn- und Teststrecke:

TT Autorenstrecke Assen (70 Tore), Niederlande
Rennstrecke in Norwegen (3 Tore)
MIRA Prüfeinrichtung in Mittelengland (über 35 Tore)
Circuit de Catalunya in Spanien (49 Tore)

Industrieanlagen:

Corus – Stork Amsterdam - Danfoss - Caterpillar - Airbus Frankreich –
Beschichtungen Amsterdam - Fiberline Dänemark (13 Tore) - Hyva
International (10 Tore) - Sigma

Fußballstadien:

Ajax Amsterdam (15 Tore)
Nationales Fußballstadion Tallinn in Estland (4 Tore)

Feuerwehren:

Schiphol Flughafen (3 Tore)
Docktore)
Dubai Flughafen (10 Tore)
Docktore)
Enschede (30 Tore)
Docktore) Barneveld (17 Tore)
(Österreich)
Chard Feuerwehr England (3 Tore)
Flughafen (32 Docktore) Devon England (4 Tore)
Supermarkt Ferme du Sart (6 Tore)
Haslemere England (5 Tore)
Kingswood (3 Tore)
Boscombe Down Feuerwehr (10 Tore)
Gendringen (6 Tore)

Lagerung:

Rensa Didam (30)
Mexx Voorschoten (17)
Miss Etam Zoetermeer (26)
Kühlhaus in Linz

Logistar Schiphol

Spezielle Projekte:

Mc. Laren/Mercedes (32 Tore)
Flawine (12 Tore)
Airbus Industry Toulouse (18 Tore)
Noyon (55 Tore)
Renault LKWs Lyon (45 Tore)
Metro Werkstätten Warsawa (40 Tore)
UK Armee (90 Tore)
Van Kooy Mercedes Amersfoort (26 Tore)
Armee (20 Tore)

Army:

Belgien Armee
Frankreich Armee
UK Armee (70 Tore)
Catterick Garrison
Gloucester Kaserne UK

ASML Flughafen Eindhoven (30 Tore)
(42 Tore)
Welthandelszentrum Dubai (4 Tore)
Bastion (45 Tore) Frische Zentrum Frankfurt (55 Tore)

Verteidigungsgüter UK Armee
Afghanistan Lager

Referenzliste Compact Tore GCC

Schlüssel Projekte in den GCC

Automobil

Auto Pro Autopflegezentrum
Auto Village in Al Hamar
Al Tayer Motoren Autohäuser
Gargash Mercedes Ausstellung
Al Zubair Automobil Gruppe Oman

Rettungsdienste

Dubai Flughafen Feuerwehr

Lagerung

Internationaler Frachtterminal Kühlhaus Dubai
Abu Dhabi Cargo Village
Dubai Genossenschaft Lagerung
Emicool Fernkühlanlage
Transcate Logistik Kuwait

Renn- und Teststrecke

Emirates Fahrzeug Testzentrum

Industrieanlagen

Dubai Große Service Station
Emirates National Oil Co Enoc
Garoud Service Station
Leader Aluminium Dubai
Gulf Aluminium Ausstellung und Fabrik Kuwait

Flughafen

Airbus Terminal 2 Dubai
Khalifa Hafenterminal Abu Dhabi

Spezielle Projekte

Dubai Welthandelszentrum
Al Shola Complex
Abu Dhabi Schiffsbauunternehmen
Abu Dhabi Nationale Ausstellungs Co
Abu Dhabi Zafco
Master Foods Dubai
Ascon/Emco Dubai
Capex Tecno Park Dubai
Dubai Festival City
ADS Ausstellung Riyadh Saudi Arabia

5. Projekte

Das Compact Tor wurde für viele verschiedene Gebäudeanwendungen und -projekte weltweit geliefert. Wir erfassen einige davon und die Gründe für die Wahl unserer Kunden.



5.1 Militärische Werkstätten

Das britische MOD verwendete das Compact Tor in den Kasernen Catterick und Gloucester. Das Design der Werkstätten erforderte mechanische Serviceleistungen, Brückenkräne, Sprinkler, Absauggeräte und Beleuchtung, die über den Wartungsfeldern neben den

Fahrzeug Einfahrtstoren angebracht werden



mussten. Es



wurden ca. 100 Tore geliefert. Anschließend wurden 60 weitere Tore für die Panzerwerkstätten im Camp Bastion in Afghanistan geliefert.

Catterick and Gloucester Kasernen – Großbritannien

Lager Bastion–Afghanistan

Verschiedene Projekte in Frankreich
Tigre Hubschrauber Simulator
Nato Frankreich

Nato Frankreich

Châteauneuf du Pape

In Frankreich haben sich einige Architekten dazu entschieden das Compact Tor in Ihre Projekte einzubauen.

Beispielsweise verwendete die Nato in Süd Frankreich 90 Compact Tore in ihrem neuen Tanklager. Auch hier lagen die Gründe für diese Wahl in der Positionierung von mechanischen Anlagen und Sprinklern über den Wartungsschächten.

Auch das berühmte Châteauneuf du Pape entschied sich bei der Renovierung eines Weinguts für das Compact Tor, um jegliche Befestigung oder Abstützung der vorhandenen Dachsparren zu vermeiden.



5.2 Hightech Gebäude



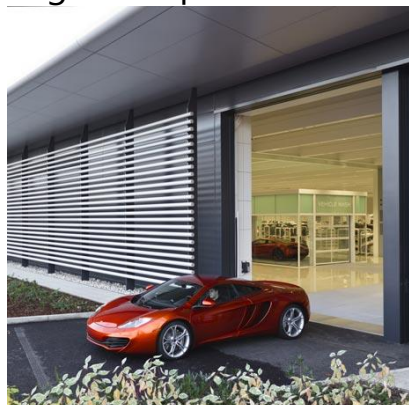
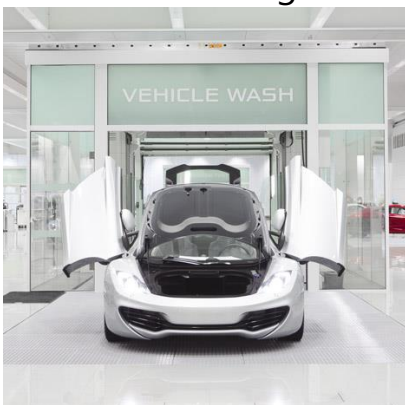
Norman Foster und seine Partner entschieden sich für die Compact Tore für alle externen Fahrzeug Einfahrtstore und die hochverglasten Tore innerhalb der Vorhangfassade. Die Tore mussten unauffällig sein, sodass die Seitengitter und der obere Raum nach der Installation verkleidet werden konnten.

Die Tore wurden auch in Sonderabmessungen gefertigt, um sie an die Außenverkleidung anzupassen.



McLaren Technology Center

Das 2011 eröffnete Produktionszentrum verfügt auch über externe Compact Toren. Am Ende der Produktionslinien wird das Auto durch drei vollverglaste Boxen in Richtung Waschanlage transportiert. Jede dieser Boxen wird durch ein vollverglastes,



pulverbeschichtetes
Compact Tor geöffnet und geschlossen.

5.3 Rettungsdienste



Architekten verwenden das Compact Tor aus verschiedenen Gründen. Da es sich um öffentliche Gebäude für Notfälle handelt, hat die Zuverlässigkeit höchste Priorität. Darüber hinaus hat das Compact Tor geringe Wartungskosten, sodass ein verantwortungsbewusster Umgang mit öffentlichen Geldern gewährleistet ist. Da das Compact Tor viel Gestaltungsfreiheit bietet, kann der Architekt ein Gebäude mit seiner eigenen Handschrift versehen. Häufig wird ein Hochgeschwindigkeitsmotor, der die Tür mit 60 cm / s öffnet, verwendet.



**Feuerwehr
Enschede -**

Niederlande

Monaghan Irland

Feuerwehr



**Rettungswache und
Feuerwehr
Barneveld -
Niederlande**



5.4 Automobilbranche



Waschstraßen



neues Blue-Box-Konzept für alle niederländischen Händler ausgewählt.

Das Compact Tor ist bei Autohändlern sehr beliebt. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten sind in einer Vielzahl von Anwendungen einsetzbar. Das Basic Tor eignet sich zum Beispiel sehr gut für eine Werkstatt, und das vollverglaste Tor wertet den Ausstellungsraum auf und öffnet ihn elegant für Kunden. Daneben wird das Tor auch häufig in eingesetzt. Peugeot hat das Compact Tor für sein



**Blue Box
Konzept
Peugeot**



Carwash



Mercedes showroom

Audi Workshop

